

LOCOMOTORA DIESEL HUDSWELL CLARKE & COMPANY LIMITED.

Denominada como “La Junín”, esta locomotora se encuentra exhibida en el Museo Industrial de Leeds en Inglaterra, ya que fue vendida y exportada (a pesar de ser Monumento Histórico Nacional). Es la primera locomotora diesel que funcionó en Chile y operó en la ex Oficina Salitrera de Rica Aventura (MN), en la comuna y provincia de Tocopilla, Segunda Región, pero fue comprada por la Compañía de Salitres y Ferrocarril de Junín, cerca de Pisagua en la 1ª Región.

Construida en 1929 en la ciudad de Leeds, Inglaterra, esta locomotora del fabricante Hudswell Clarke & Co. Limited, fue una rareza. En un periodo en que las máquinas a vapor dominaban el mercado mundial y no se vislumbraba que en el corto plazo fueran a dejar su hegemonía. Interesante es señalar que las empresas salitreras incurrieron en altos costos en las operaciones de las máquinas a vapor en el norte de Chile, lugar en donde la escasez de bosques y por tanto de madera potencial o carbón y agua dulce para las máquinas a vapor, no hacía tan inviable “probar” otros tipos de energías para el movimiento de sus trenes.

De disposición de ruedas 2-6-2 y trocha de 762 mm y 30,3 toneladas de peso. Estaba equipada, según la declaratoria con un motor de seis cilindros del fabricante Mc Laren – Benz de 300 H.P. y transmisión hidráulica del tipo Vulcan-Sinclair.

En la década del '40 fue inventariada en el Ferrocarril Salitrero de Junín, el cual se encontraba en desuso y curioso es saber que este ferrocarril estaba siendo evaluado para ser traslado a la Región Metropolitana, ya que se usaría para retrochar el Ferrocarril Militar de Puente Alto al Volcán, incluso se pensaba unir la estación Ñuñoa de EFE o la Estación de Nos con el material del ferrocarril calichero.

Fue Declarada Monumento Histórico Nacional por el Decreto Supremo n° 489 del 29 de septiembre de 1989.

Se han hecho varias gestiones para volverla al país, las que hasta ahora no han prosperado¹.

FABRICANTE - BUILDER	: Hudswell Clarke and Co. Ltd.
PAIS – COUNTRY	: Leeds, Inglaterra
NÚMERO DE FABRICACIÓN	: D557
NÚMERO – RUNNING N°	:
TIPO - TYPE	: s/t
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2-6-2
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1929 –
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 30,3 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: km./hr.

¹ Ver importante artículo de Ian Thomson En Tren N°1 de abril de 1992.

CAPACIDAD DE PETROLEO -	: l.
CAPACIDAD DE AGUA - WATER	: m3
TROCHA - GAUGE	: 0,762 mm.
ALTURA -HIGH	: mts. aprox.
LARGO - LONG	: mts.
POTENCIA H.P.	: 300