

## **LOCOMOTORA DIESEL HUDSWELL CLARKE & COMPANY LIMITED.**

Denominada como “La Junín”, esta locomotora se encuentra exhibida en el Museo Industrial de Leeds en Inglaterra, ya que fue vendida y exportada (a pesar de ser Monumento Histórico Nacional). Es la primera locomotora diesel que funcionó en Chile y operó en la ex Oficina Salitrera de Rica Aventura (MN), en la comuna y provincia de Tocopilla, Segunda Región, pero fue comprada por la Compañía de Salitres y Ferrocarril de Junín, cerca de Pisagua en la 1ª Región.

Construida en 1929 en la ciudad de Leeds, Inglaterra, esta locomotora del fabricante Hudswell Clarke & Co. Limited, fue una rareza. En un periodo en que las máquinas a vapor dominaban el mercado mundial y no se vislumbraba que en el corto plazo fueran a dejar su hegemonía. Interesante es señalar que las empresas salitreras incurrieron en altos costos en las operaciones de las máquinas a vapor en el norte de Chile, lugar en donde la escasez de bosques y por tanto de madera potencial o carbón y agua dulce para las máquinas a vapor, no hacía tan inviable “probar” otros tipos de energías para el movimiento de sus trenes.

De disposición de ruedas 2-6-2 y trocha de 762 mm y 30,3 toneladas de peso. Estaba equipada, según la declaratoria con un motor de seis cilindros del fabricante Mc Laren – Benz de 300 H.P. y transmisión hidráulica del tipo Vulcan-Sinclair.

En la década del '40 fue inventariada en el Ferrocarril Salitrero de Junín, el cual se encontraba en desuso y curioso es saber que este ferrocarril estaba siendo evaluado para ser traslado a la Región Metropolitana, ya que se usaría para retrochar el Ferrocarril Militar de Puente Alto al Volcán, incluso se pensaba unir la estación Ñuñoa de EFE o la Estación de Nos con el material del ferrocarril calichero.

Fue Declarada Monumento Histórico Nacional por el Decreto Supremo n° 489 del 29 de septiembre de 1989.

Se han hecho varias gestiones para volverla al país, las que hasta ahora no han prosperado<sup>1</sup>.

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| FABRICANTE - BUILDER                       | : Hudswell Clarke and Co. Ltd. |
| PAIS – COUNTRY                             | : Leeds, Inglaterra            |
| NÚMERO DE FABRICACIÓN                      | : D557                         |
| NÚMERO – RUNNING N°                        | :                              |
| TIPO - TYPE                                | : s/t                          |
| DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT: | 2-6-2                          |
| AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE        | : 1929 –                       |
| PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT       | : 30,3 t.                      |
| VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED           | : km./hr.                      |

---

<sup>1</sup> Ver importante artículo de Ian Thomson En Tren N°1 de abril de 1992.

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| CAPACIDAD DE PETROLEO -   | : l.          |
| CAPACIDAD DE AGUA - WATER | : m3          |
| TROCHA - GAUGE            | : 0,762 mm.   |
| ALTURA -HIGH              | : mts. aprox. |
| LARGO - LONG              | : mts.        |
| POTENCIA H.P.             | : 300         |